

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01

21 JUN 2018



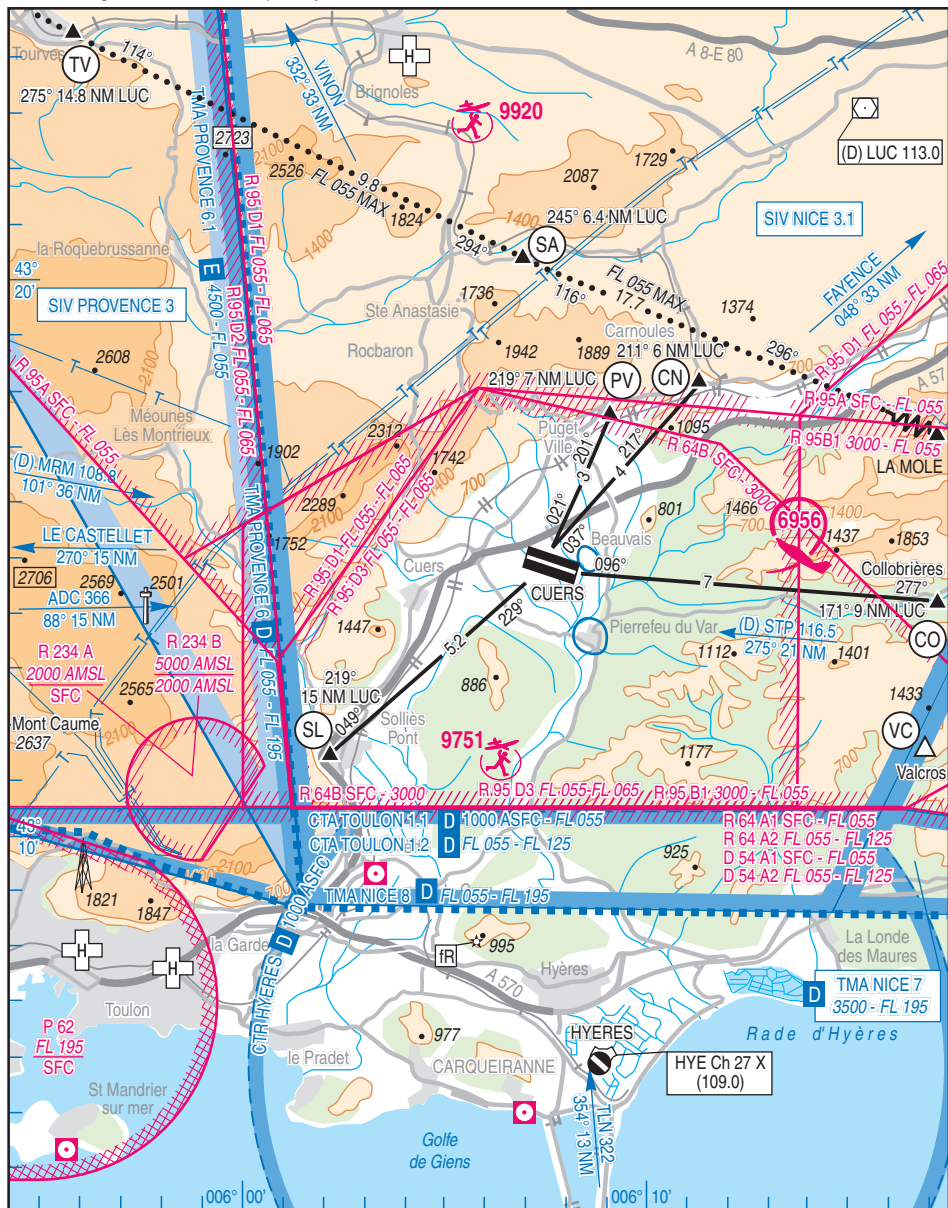
ALT AD : 269 (9 hPa)
LAT : 43 14 51 N
LONG : 006 07 38 E

LFTF
VAR : 1°E (15)

APP : NIL

TWR : 122.7 - 119.7 (S)(O/R) - 121.7 (O/R) - 277.925 - 339.050 (privée/private CUERS)

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



MOUVEMENTS A LA SURFACE

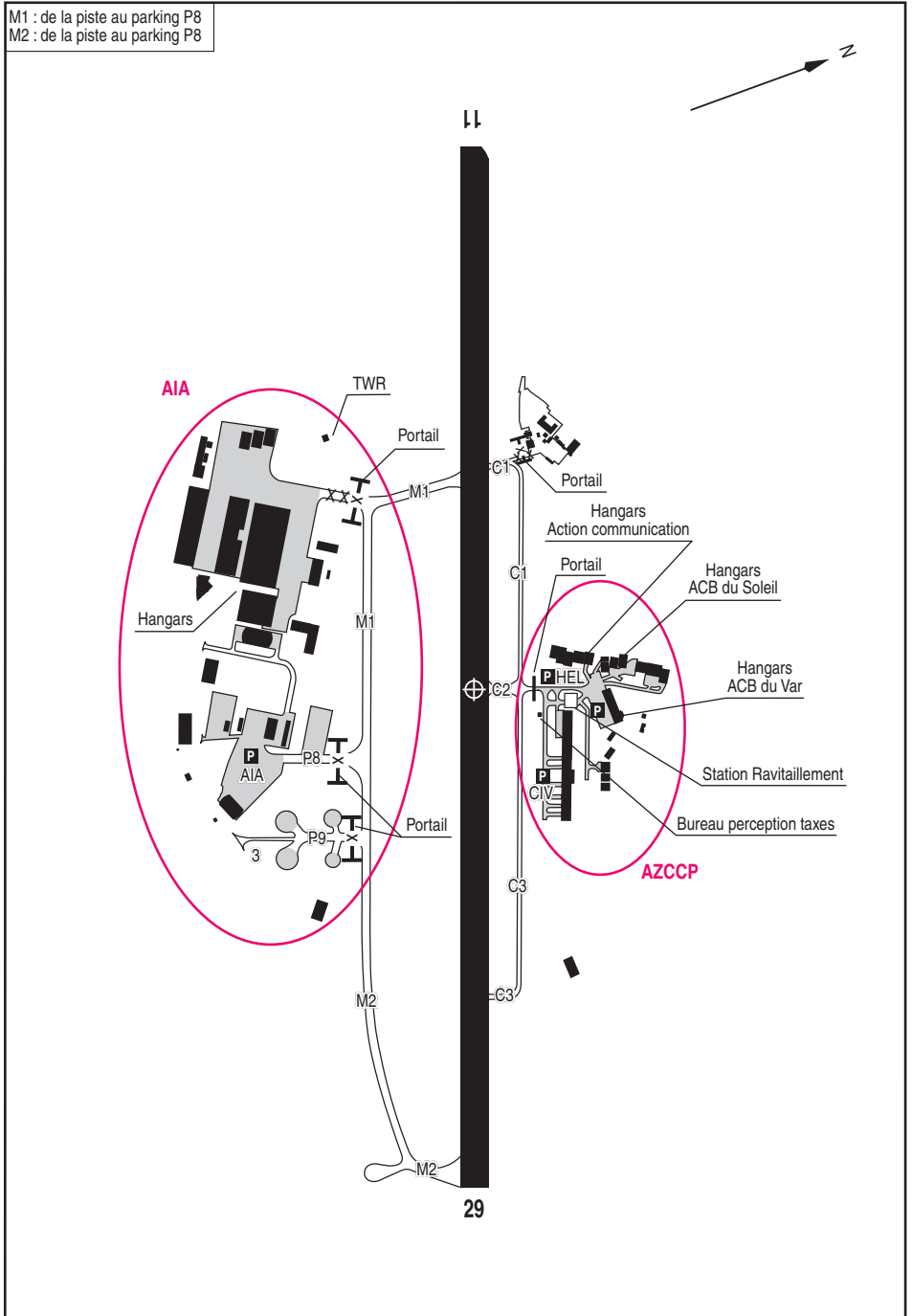
GROUND MOVEMENTS

21 JUN 2018

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

M1 : de la piste au parking P8
M2 : de la piste au parking P8



CUERS PIERREFEU

RWY	QF	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
11 29	109 289	1925 X 30	Revêtu <i>Paved</i>	25 F / B / W / T	1925	1925	1646 1651
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids: NIL			

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS -30 au CS +30
AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6
Survol des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour toute PPR concernant les PRKG de l'AIA, contacter impérativement le chef de piste AIA

email : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr

TEL : 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2. Dégagement insuffisant pour les ACFT de catégorie supérieure à 2C

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI

Veille FREQ 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY

Inutilisable hors RWY et TWY

Obstacle sur TWY d'accès zone CIV :

portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, empiètement du train d'atterrissage limité à 5 m

→ C 3 non revêtu inutilisable après fortes pluies

C 1 et C 3 interdits aux ACFT > 1,5 t

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t.

Les ACFT de code référence ≥ 2B doivent emprunter uniquement la voie de circulation centrale pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP)

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; dans ces conditions l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR -30 to SS +30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to gliders and ULM except categories 3, 4 and 6
Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL

Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For all PPR relating to AIA PRKG, it's essential to contact AIA mechanic chief

email : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr

TEL : 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

Caution when taxiing, due to fence at 22 m from TWY M1 and M2. Clearing inadequate for ACFT category over 2C

AD controlled during noticed periods on RAI

Watching FREQ 122.7 compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity

Medium and heavy ACFT: half turn prohibited outside turning pads located at ends of RWY

Unusable outside RWY and TWY

Obstacle on TWY to CIV zone:

gate 2,60 m high and 29 m wide, landing gear wheel base limited to 5 m

C 3 unpaved unusable after heavy rainfalls

C 1 et C 3 prohibited to ACFT > 1,5 t

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

The paved PRKG reserved for VAR ACB prohibited to ACFT > 3,5 t

ACFT with reference code ≥ 2B have to use only central TWY to reach ACB apron

Transient ACFT: pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the civilian area (AZCCP)

Air navigation hazards

When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field; due to these conditions, the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

CUERS PIERREFEU

Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières. Centre d'enfouissement

Bird hazards on Cuers - Collobrières axis. Burying site

Procédures et consignes particulières

ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO

Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A

- Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux : de Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu
- ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
- ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par Cuers CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clearance
Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la **FREQ**, par Nice APP ou Toulon APP en fonction du point d'intégration
IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à Cuers TWR ou sur la **FREQ A/A**
Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec Toulon APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC

Procedures and special instructions

ARR and DEP within R 64 B: report to points CN, PV, SL, VC, or CO

Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A

As far as possible, avoid flying over hamlets: Beauvais, les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu

Non home based ACFT: limitation of 2 successive RWY laps

Home based ACFT: limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends

IFR departure: If R 64 B active, activation of FPL by Cuers CTL with Nice who will give integration point and clearance

If R 64 B not active, IFR integration will be done on FREQ either by Nice APP or Toulon APP depending on integration point

IFR on ARR: If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to Cuers TWR or A/A FREQ

If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinate with Toulon APP to go down in its spaces in order to obtain VMC

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Sollies-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrieres Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves Ruines de chateau / Castle ruins
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

Activités particulières

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR

Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)

Voitige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.
Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL

- AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC.

Special activities

MIL PJE (NR 424): day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF-R 64 B after prior agreement of TWR

Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956): Week-ends and HOL only Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft - 5000 ft AMSL

AEM (NR 9751): Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC.

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5 km ENE Cuers (83 - Var)
- 2 - ATS :** Activité annoncée par RAI / *activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FNF)
BCRM TOULON BAN HYERES - BP 200
83800 TOULON ARMEES CEDEX 9
FAX : 04 22 44 44 10 - FAX MIL : 831 734 4410
☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
E-mail MIL : bdv.ban-hye@marine.defense.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intraodef.gouv.fr
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 CUERS
☎ 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69
- 5 - AVA :** Délégation Côte d'Azur (voir / *see GEN*)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see GEN*)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - PNIA 831 73 44 507
- ← **8 - MET :** Station : NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
MIL : O/R 4 H
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)
HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*
- 11 - SSLIA :** OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI
Niveau / *Level 1* : pendant les périodes d'auto-information / *during auto-information slots*
Niveau / *Level 5* : pendant les périodes d'armement du CTL / *during CTL activity slots*
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19 - FAX : 04 94 33 51 63
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 / 06 22 15 40 59
- 16 - Transports / Transport :** Taxis
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21